

RC Masters

Technisches Reglement

Version: 4.1 (14.10.2018) für die Saison 2018/19

Dieses Reglement mitsamt seinen fünf Klassen gilt übergreifend im Halle-Leipzig-Cup (HLC) und auch im Erzgebirgscup (EGC).

Allgemeines

- (1) Nach jedem Lauf ist das Fahrzeug bei der technische Abnahme abzugeben.
- (2) Bodenfreiheit mindestens 5 mm, in Formel/LMP und Pan-Car 3 mm.
- (3) Die Karosserie muss in allen Klassen außer Formel die Reifen überdecken.
- (4) Geruchlose Haftmittel sind zugelassen.
- (5) In Ausnahmefällen darf vom Reglement abgewichen werden. Die Rennleitung entscheidet darüber in Absprache mit den Teilnehmern der betroffenen Klasse.
- (6) LiPos müssen in geeigneten LiPo-Säcken gelagert, transportiert und auch geladen werden. Zuwiderhandlung können mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung bestraft werden.

Klassen

Klasse 1: Tourenwagen Hobby (Plastebomber)

Die Klasse für Plastebomber. Ideal für Fahrzeuge aus der HPI-Challenge Classic, Porsche und der GT Sport.

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1:10 mit Kunststoffchassis
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0" bei brushless
Motor	Maximal 17,5T brushless (Max 2400 KV zweipolig) Bürstenmotoren maximal 23T
Übersetzung	Maximal 6,0
Reifen	nur Hohlkammer
Karosserie	Karosserien nach realem Vorbild, maximal 200 mm; keine Silhouetten-Tourenwagen à la Protofom Mazda 6 oder Gruppe C; Karosseriebeispiele siehe: http://www.hpiracing.com/de/175t-challenge
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1400g

Klasse 2: Tourenwagen Standard

Die Klasse für Tourenwagen mit 17,5 Turns. Ideal für Fahrzeuge aus der HPI-Challenge 17,5T.

Chassis	Renn-Tourenwagen im Maßstab 1:10
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0" bei brushless
Motor	Maximal 17,5T brushless
Übersetzung	Maximal 4,5
Reifen	nur Hohlkammer
Karosserie	frei, maximal 200 mm, keine Gruppe C
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1350g

Klasse 3: Tourenwagen Stock

Die freie Klasse für Tourenwagen. Ideal für Fahrzeuge aus der HPI-Challenge Stock.

Chassis	Renn-Tourenwagen im Maßstab 1:10
Regler	frei
Motor	Maximal 13,5T
Übersetzung	frei
Reifen	nur Hohlkammer
Karosserie	frei, maximal 200 mm
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1320g

Klasse 4: Pan-Car

Die freie Klasse für Pan-Cars nach DMC EB.

Chassis	Pan-Cars 1:12
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0"
Motor	Maximal 13,5T brushless Untersagt sind Motoren, die nicht im Sinne des EFRA Reglements sind (sog. Outlaw Motoren), z.B. Muchmore Specter, Sting
Übersetzung	frei
Reifen	Moosgummi
Karosserie	frei
Akkus	4 Zellen NiMh oder 1S LiPo mit max. 4,2 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 730g

Klasse 5: Formel/LMP

Die Klasse für Formel-Autos und Fahrzeuge auf der LMP der Kleinserie.

Chassis	Formel-Chassis 1:10
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0"
Motor	21,5T brushless
Übersetzung	frei
Reifen	Hohlkammer
Karosserie	Formel oder LMP
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	frei