

Halle Leipzig Cup 2018/19

Sportliches Reglement

Version: Entwurf 4.0 für die Saison 2018/19

Allgemeines

Der "Halle-Leipzig-Cup" wird gemeinschaftlich vom Modellsportclub Halle und dem Racing Center Leipzig organisiert. Der Cup soll Einsteigern wie auch schon Aktiven die Plattform geben RC-Sport auszuüben. Dabei stehen Fairness und Spass im Vordergrund. Das Reglement soll einen Rahmen stellen, nach dem dieser Cup ausgetragen wird.

Haftung + Versicherung

Dem Teilnehmer wird eine private Haftpflichtversicherung für ihre Teilnahme empfohlen. Empfohlen wird auch die Mitgliedschaft im DMC. Diese bietet einen entsprechenden Versicherungsschutz für den RC-Sport.

Wertung

- (1) Es werden alle Läufe des Halle-Leipzig-Cups klassenweise zu einer Gesamtwertung herangezogen.
- (2) In Wertung gelangen
 - (a) bei 3 ausgetragenen Läufe alle 3,
 - (b) bei 4 Läufe die besten 3,
 - (c) bei 5 Läufern die besten 3 und
 - (d) bei 6 Läufern die besten 4.
- (3) Die Punktwertung für jede Veranstaltungen erfolgt nach den Finalläufen. Punktevergabe gemäß LRP-Punktetabelle.
(<http://www.hpiracing.com/de/regin>)
- (4) Bei Punktegleichstand entscheidet das bessere Ergebnis im Saisonfinale.
- (5) Die Siegerehrung erfolgt nach dem letzten Saisonlauf.

Sportliche Bestimmungen

- (1) Es werden drei Vorläufe à fünf Minuten gefahren.
- (2) Es werden drei Finale à fünf Minuten gefahren.
- (3) Die Laufdauer kann über den Entscheid der Rennleitung in Absprache mit den Teilnehmern erhöht werden.
- (4) Jeder Fahrer muss nach seinem Lauf seine zugewiesene Position als Streckenposten einnehmen.

Klassen

Klassen 1-5

Folgende Klassen werden nach dem RC-Masters-Reglement ausgeschrieben:

- Klasse 1: Tourenwagen Hobby (Plastebomber)
- Klasse 2: Tourenwagen Standard
- Klasse 3: Tourenwagen Stock
- Klasse 4: Pan-Car
- Klasse 5: Formel/LMP

Klasse 3 wird nur bei mindestens 3 Nennungen ausgetragen.

Klasse 6: Parkplatz-Racer

Frei für Junioren und Anfänger jeden Alters ohne Wettbewerbserfahrung. Es sollte auf für Anfänger angemessene* Fahrzeuge geachtet werden.

Ein Doppelstart in anderen Klassen ist für Starter dieser Klasse ausgeschlossen.

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1:10
Karosserie	frei, maximal 200 mm,
Akkus	2S LiPo oder 6 Zellen NiMh, max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Weiteres	Regler, Motor, Übersetzung, Reifen und Gewicht frei.

* Die Einstufung, ob ein Fahrzeug "angemessen" ist, sollte vor einer Veranstaltung mit der Rennleitung abgesprochen werden. Zusätzlich kann der Start mit einem Buggy von der Rennleitung gewährt werden. Hierzu sind ein Dämpferbrückenschutz und Reifen mit maximal 2 mm Pins vorzusehen.

Klasse 7: Formel offen

Die Klasse 7 startet zusammen mit Klasse Formel, wird aber getrennt gewertet. Urkunden und Preise werden ab mind. drei Starten vergeben.

Chassis	Formel-Chassis oder PanCar 1:10
Karosserie	Formel / Gruppe C
Akkus	2S LiPo oder 6 Zellen NiMh, max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Weiteres	Regler, Motor, Übersetzung, Reifen und Gewicht frei.