

Reglement des Halle-Leipzig-Cup

Version: 3.1 (20.09.2017) für die Saison 2017/18

Allgemeines

Der "Halle-Leipzig-Cup" wird gemeinschaftlich vom Modellsportclub Halle und dem Racing Center Leipzig organisiert. Der Cup soll Einsteigern wie auch schon Aktiven die Plattform geben RC-Sport auszuüben. Dabei stehen Fairness und Spass im Vordergrund. Das Reglement soll einen Rahmen stellen, nach dem dieser Cup ausgetragen wird.

Haftung + Versicherung

Dem Teilnehmer wird eine private Haftpflichtversicherung für ihre Teilnahme empfohlen. Empfohlen wird auch die Mitgliedschaft im DMC. Diese bietet einen entsprechenden Versicherungsschutz für den RC-Sport.

Wertung

- (1) Es werden alle Läufe des Halle-Leipzig-Cups klassenweise zu einer Gesamtwertung herangezogen.
- (2) In Wertung gelangen
 - (a) bei 3 ausgetragenen Läufe alle 3,
 - (b) bei 4 Läufe die besten 3,
 - (c) bei 5 Läufen die besten 4 und
 - (d) bei 6 Läufen die besten 4.
- (3) Die Punktwertung für jede Veranstaltungen erfolgt nach den Finalläufen. Punktevergabe gemäß LRP-Punktetabelle. (www.lrp-hpi-challenge.com/de/challenges/lrp-hpi-challenge/reglement/lrp-punktetabelle)
- (4) Die Siegerehrung erfolgt nach dem letzten Saisonlauf.

Sportliche Bestimmungen

- (1) Es werden drei Vorläufe à fünf Minuten gefahren.
- (2) Es werden drei Finale à fünf Minuten gefahren.
- (3) Die Laufdauer kann über den Entscheid der Rennleitung in Absprache mit den Teilnehmern erhöht werden.
- (4) Jeder Fahrer muss nach seinem Lauf seine zugewiesene Position als Streckenposten einnehmen.

Technische Bestimmungen

- (1) Nach jedem Lauf ist das Fahrzeug bei der technische Abnahme abzugeben.
- (2) Bodenfremtheit mindestens 5 mm, in Pan-Car 3 mm.
- (3) Die Karosserie muss in allen Klassen außer Formel die Reifen überdecken.
- (4) Geruchlose Haftmittel sind zugelassen.



- (5) In Ausnahmefällen darf vom Reglement abgewichen werden.
Die Rennleitung entscheidet darüber in Absprache mit den Teilnehmern der betroffenen Klasse.
- (6) LiPos müssen in geeigneten LiPo-Säcken gelagert, transportiert und auch geladen werden. Zuwiderhandlung können mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung bestraft werden.

Klassen

Klasse 1: Parkplatz-Racer

Frei für Junioren und Anfänger jeden Alters ohne Wettbewerbserfahrung. Es sollte auf für Anfänger angemessene* Fahrzeuge geachtet werden.

Ein Doppelstart in anderen Klassen ist für Starter dieser Klasse ausgeschlossen.

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1:10
Regler	frei
Motor	frei
Übersetzung	frei
Reifen	frei
Karosserie	frei, maximal 200mm,
Akkus	2S LiPo oder 6 Zellen NiMh, max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	frei

* Die Einstufung, ob ein Fahrzeug "angemessen" ist, sollte vor einer Veranstaltung mit der Rennleitung abgesprochen werden. Zusätzlich kann der Start mit einem Buggy von der Rennleitung gewährt werden. Hierzu sind ein Dämpferbrückenschutz und Reifen mit maximal 2 mm Pins vorzusehen.

Klasse 2: Plastebomber

Die Klasse für Plastebomber. Ideal für Fahrzeuge aus der LRP-HPI-Challenge Rookie und Classic.

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1:10 mit Kunststoffchassis
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0" bei brushless
Motor	Maximal 17,5T brushless (Max 2400 KV zweipolig) Bürstenmotoren maximal 23T
Übersetzung	Maximal 6,0
Reifen	frei
Karosserie	Karosserien nach realem Vorbild, maximal 200 mm; keine Silhouetten-Tourenwagen à la Protofom Mazda 6 oder Gruppe C; Karosseriebeispiele siehe: http://www.lrp-hpi-challenge.com/de/challenges/lrp-hpi-challenge/reglement/175t-challenge/
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1550g

Klasse 3: Standard

Die Klasse für Tourenwagen mit 17,5 Turns. Ideal für Fahrzeuge aus der LRP-HPI-Challenge 17,5T.

Chassis	Renn-Tourenwagen im Maßstab 1:10
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0" bei brushless
Motor	Maximal 17,5T brushless
Übersetzung	Maximal 4,5
Reifen	frei
Karosserie	frei, maximal 200mm, keine Gruppe C
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1350g

Klasse 4: Stock

Die freie Klasse für Tourenwagen. Ideal für Fahrzeuge aus der LRP-HPI-Challenge Stock.

Chassis	Renn-Tourenwagen und Pan-Car im Maßstab 1:10
Regler	frei
Motor	Maximal 10,5T brushless (empfohlen: 13,5T)
Übersetzung	frei
Reifen	frei
Karosserie	frei, maximal 200mm
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 1350g

Klasse 5: Pan-Car

Die freie Klasse für Pan-Cars nach DMC EB.

Chassis	Pan-Cars 1:12
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0"
Motor	Maximal 13,5T brushless, keine älteren Corally Pro Red, Graupner/GM Sport oder Trinity
Übersetzung	frei
Reifen	Moosgummi
Karosserie	frei
Akkus	4 Zellen NiMh oder 1S LiPo mit max. 4,2 V Ladeschlussspannung
Gewicht	Mindestens 730g

Klasse 6: Formel und LMP

Die Klasse 6a und 6b starten in denselben Gruppen/Finalen, werden aber separat gewertet. Urkunden und Preise werden ab mind. drei Starten pro Unterklasse vergeben.

Unterklasse 6a: Formel/LMP

Die Klasse für Formel-Autos und Fahrzeuge auf der LMP der LRP-HPI-Challenge.

Chassis	Formel-Chassis 1:10
Regler	frei, aber mit sichtbarem und aktiviertem "Boost 0"
Motor	21,5T brushless
Übersetzung	frei
Reifen	Hohlkammer
Karosserie	Formel oder zugelassene LMP aus LRP-HPI-Challenge
Akkus	6 Zellen NiMh oder 2S LiPo mit max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	frei

Unterklasse 6b: Formel offen

Chassis	Formel-Chassis 1:10
Regler	frei
Motor	frei
Übersetzung	frei
Reifen	frei
Karosserie	Formel
Akkus	2S LiPo oder 6 Zellen NiMh, max. 8,4 V Ladeschlussspannung
Gewicht	frei